



**Signal Projekt s.r.o.**

Videňská 55  
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

**pracoviště 28. října 165, 709 00 OSTRAVA**

**Správa železnic, SSV**

V Ostravě dne: 12.8.2021

Vyřizuje : Lanča

Telefon: 722 964 420

e-mail: [lanca@ova.signalprojekt.cz](mailto:lanca@ova.signalprojekt.cz)

**Stavba :**

**Výstavba PZS v km 60,028 (P5487) v trati Trutnov Poříčí - Královec**

**Věc:**

**Reakce projektanta k připomínkám k projektu DUSP/PDPS**

## 1.SŽ GR, O11 - Odbor řízení provozu

Bez připomínek.

## 2. SŽ GR, O14 - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

### Zabezpečovací zařízení

• Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit. **Rozpočet je vložen dle „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ do dokladové části dokumentace. Lanča**

• V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit. **Označeno je DUSP, protože předpokládáme společné řízení. V podstatě se, ale jedná o dokumentaci v podrobnostech PDPS. Lanča**

• TZ, kap. 5.2 – Požadujeme doplnit, že uzemnění nesmí být realizováno páskem umístěným v těsném souběhu s kabelovou trasou (viz dopis O14 čj. 3975/2015z 31.1.2015). **Doplněno. Lanča**

### Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

• Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému. **V reléovém domku bude doplněn nový sdělovací RACK 47 U, ve kterém budou umístěny SHDL modemy z důvodu požadavku na možnost vzdáleného dohledu nově doplněného PZTS a jeho integrace do DDTS serveru. V racku bude je pro budoucí doplnění zařízení dostatečná prostorová rezerva. Lanča**

• Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skřini s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří. **Půdorys RD a umístění kabelových skříní u RD je naznačeno na výkrese č. 501. VTO a SMO budou umístěny ve společné přístrojové skřini pro přejezdy. Navržené řešení odpovídá Vašemu požadavku. Lanča**

• Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020. **Obecné podmínky, které jsou určeny pro zhotovitele a měly by být dodrženy při realizaci stavby. Vyjádření správců všech IS jsou v dokladové části dokumentace. Lanča**

### **3. SŽ GR, O13 - Odbor traťového hospodářství**

Odbor traťového hospodářství GR se v souladu se zavedením vzájemné spolupráce v rámci projektových týmů (tzv. matice odpovědnosti) nebude k této akci vyjadřovat. Kontrolu technického řešení provádí pouze OŘ. Pokud bude potřeba pro navržené technické řešení získat souhlas dle DAP Správy železnic a ČSN (použití tzv. řešení na souhlas), který uděluje GR O13, je potřeba o ně požádat. V případě potřeby dílčích konzultací jsme Vám samozřejmě k dispozici.

### **4. SŽ GR, O14 - Odbor pozemních staveb**

Bez připomínek.

### **5. SŽ GR, O15 - Odbor provozuschopnosti (životní prostředí)**

Bez připomínek.

### **6. SŽ GR, O24 - Odbor elektrotechniky a energetiky**

Bez připomínek.

### **7. SŽ GR, O30 - Odbor bezpečnosti a krizového řízení**

**Oddělení prevence hybridních hrozeb, skupina bezpečnostních projektů** (Ing. Tomáš Slaný)

Do vhodné části dokumentu „B.Souhrnná technická zpráva“ požadujeme doplnit:

Objekt Releový domek je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. dle Kategorizace objektů a prostor z hlediska fyzické ochrany. Bude nutné splnit požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu. Požadavky jsou dostupné na: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/fyzicka-ochrana-objektu>. Na základě výše zmíněné připomínky a směrnice SŽ SM 07 „Fyzická ochrana objektů Správy železnic, státní organizace“, bude releový domek vybaven systémem PZTS (poplachový zabezpečovací tísňový systém). Dle projednání se zástupcem SSZT a ČD Telematika, bude PZTS pomocí přenosového systému integrován do DDTS serveru v žst. Pardubice. Z důvodu dodržení odsouhlasené projektové skladby bude zařízení součástí PS 01-01-31. Lanča

**Oddělení požární prevence** (Bc. Monika Trpišovská)

Oddělení požární prevence souhlasí s navrženou koncepcí zajištění požární ochrany, která je uvedena v části B.1 Souhrnné technické zprávy, v bodě B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby a v ostatních částech předložené projektové dokumentace.

### **8. SŽ, Správa železniční geodézie**

Bez připomínek. Geodetická dokumentace je v pořádku.

### **9. SŽ OŘ Hradec Králové ST**

1) Uložení kabelů požadujeme provést v souladu s předpisem SŽ S4. RD nesmí být umístěn v rozhledovém poli přejezdu dle ČSN 73 6380.

2) Požadujeme svolat místní šetření, na kterém se odsouhlasí poloha RD a umístění kabelových tras za účasti správce.

ad1) Uložení kabelů bude provedeno dle předpisu SŽ S4, více popsáno v TZ v kap. 2.7. Navržený releový domek nezasahuje do rozhledových trojúhelníků. Lanča

ad2) Se zástupcem ST bylo projednáno vedení kabelových tras a situování RD. Po zaslání zákresu vedení kabelových tras a situování RD, správa tratí Hradec Králové nevyžaduje místní šetření k odsouhlasení. Lanča

**Správa pozemních staveb (SPS)**

3) V části dotčeného prostoru u přejezdu se nachází objekt stavědla St1, plánovaného k demolicí, který je v současnosti napojen na el. rozvod z kabelové skříně umístěné na boku objektu. Přívod el. je z výpravní budovy.

4) Zahájení a ukončení stavby požadujeme oznámit minimálně 14 dní předem p. Žákovi, (mob: 606 847 335).

5) Po ukončení akce budou dotčená místa v a na budově uvedena do původního stavu, bude provedena případná oprava omítek, malby a úklid dotčených prostor. Prostory budou předány p. Žákovi.

Podmínky doplněny do technické zprávy SO01-86-01. Vánský

**SSZT, SEE, SMT, SPS, Řízení provozu, Odbor energetiky**

Bez připomínek.

### **10. ČD Telematika**

V prostoru stavby je vedena trasa traťového kabelu TK. Při realizaci stavby nesmí dojít k jeho poškození. Před zahájením stavby bude kabelová trasa vytyčena k ověření přesné polohy a hloubky uložení kabelu a na místě budou rovněž stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v jeho ochranném pásmu. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem. Správa železnic, státní organizace si jako vlastník uvedeného kabelu vyhrazuje právo zakázat provádění zemních prací strojním způsobem do vzdálenosti 1,5 metru na obě strany od krajního vedení uloženého v kabelové trase. Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit telekomunikační vedení a zařízení, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba

povinen učinit veškerá opatření podle Zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a §8 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, aby nedošlo k poškození telekomunikačního kabelu.

Při realizaci nového kabelového vedení budou dodrženy příslušné předpisy a normy pro křížení a souběh silových a sdělovacích vedení. Při realizaci stavby musí být rovněž zamezeno pohybu těžkých vozidel a mechanizací nad trasou nechráněného kabelu. Nebude-li možné tuto podmínku splnit, musí být zajištěna vhodná mechanická ochrana kabelu, např. položením betonových panelů nad trasou nechráněného kabelu. Pokud dojde během stavby k poškození kabelu nebo jeho odcizení, budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu, vymáhány po zhotoviteli stavby.

V případě jakékoliv kolize s kabelem ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jeho ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: [vlastimil.dlouhy@cdt.cz](mailto:vlastimil.dlouhy@cdt.cz).

**Doplněno do TZ a STZ. Lanča**

V předložené dokumentaci byl akceptován náš požadavek ze Souhrnného stanoviska k existenci komunikačního vedení a zařízení č.j. 1202022406 ze dne 16.12.2020 na pokládku traťového kabelu TK a dvou HDPE trubek ve smyslu opatření Ř O14 (č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14 ze dne 27.6.2017).

## **11. SŽ CTD**

Při realizaci stavby „**Výstavba PZS v km 60,028 (P5487) v trati Trutnov Poříčí-Královec**“ dojde ke styku s naším telekomunikačním vedením.

Pokud dojde ke styku či k nutnosti provést překládku našeho sděl. vedení v majetku (správě) Správy železnic, státní organizace (CTD Praha), které je chráněno dle § 102 zákona č.127/2005 Sbírky, O elektronických komunikacích, je nutné dodržet následující podmínky:

Předem ve spolupráci s naším správcem sítí spol. ČD-Telematika Pardubice si nechat vytyčit v rámci daného rozsahu stavby naše sděl. vedení. Upozorňujeme, že v místě stavby se nachází trasa našeho sděl. kabel (TK-5XN/3XN 0,8 TCEPKPFLE). V rámci stavebních prací je třeba respektovat naše stávající technologie sloužící pro řízení provozu Správy železnic, s.o. a musí být zajištěn jejich nepřetržitý provoz po celou dobu realizace stavby. Případné kolize a manipulace s naším sděl. kabelem nutno řešit v předstihu s vedoucím servisu kabel. Sítí (kontaktní osoba: vedoucí okrsku SKS Česká Třebová pan Vlastimil Dlouhý, kontakt: 602 760 627, e-mail: [vlastimil.dlouhy@cdt.cz](mailto:vlastimil.dlouhy@cdt.cz)). **Doplněno do TZ a STZ. Lanča**

V případě výkop. prací v celé délce přejezdu požadujeme založit celkem 3 ks HDPE trubek (modrá, černá, fialová) pro budoucí přechod kabelů v místě křížení přejezdu s komunikací. **Dle domluvy se zástupcem SŽ CTD, budou ponechány 2 ks HDPE + TK ve směru Trutnov – Královec dle návrhu k připomínkám a v souladu s vyjádřením ČD – Telematika a.s. Ve směru Žaclěř – Královec budou doplněny 2 ks HDPE (modrá + černá) bez TK. Lanča**

V souvislosti s realizací stavby upozorňujeme na skutečnost, že veškeré náklady na opravu poškození našeho sděl. vedení, včetně sankcí souvisejících s výpadkem provozu budou k tíži zhotovitele stavby. Požadujeme dodržení Všeobecných podmínek Správy železnic, státní organizace a naší servisní organizace ČD-Telematika a.s..

V případě nutnosti provést překládku našeho vedení požadujeme předložit další stupeň projektové dokumentace a konkrétní problematiku řešit v rámci profesních porad. **Doplněno do TZ a STZ. Lanča**

## **12. ČD a.s., RSM HK**

1. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby. Minimální cena dočasného záboru je 5000,- Kč/bez DPH. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je pan Ing. Stanislav Krtek, tel: 702 042 524, email: [krtek@rsm.cd.cz](mailto:krtek@rsm.cd.cz).

2. Požadujeme, aby součástí zadávací dokumentace veřejné zakázky na výběr zhotovitele stavby byla uzavřená Dohoda o podmínkách realizace stavby.

3. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.

4. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD,a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové – místní správu (p. Ing. Dušan pokorný, email: [pokorny@rsm.cd.cz](mailto:pokorny@rsm.cd.cz) , mob: 727 873 699) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.

5. Jelikož nově realizovaná stavba bude ve vlastnictví SŽ s.o., požadujeme, aby SŽ, s.o. provádělo údržbu tohoto majetku na své náklady.

6. Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.

7. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.

8. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD.a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené

zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.

9. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

10. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.

11. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č. 541/2020 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, mobil: 723 715 482, email: kylar@rsm.cd.cz.

12. Umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016 Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

**Doplněno do STZ. Lanča**

### **13. ČD a.s., GŘ O32**

Odbor správy a prodeje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Hradec Králové.

Zpracoval: Ing. Jan Lanča